

# 中国城市轨道交通协会 信息

第 2 期（总第 55 期）

2024 年 3 月 1 日

## 2024 年春节假期城轨交通客运量概况

据不完全统计（据同口径可比的 34 市城轨交通大运能系统线路数据，14 市城轨交通中运能系统线路数据，17 市城轨交通低运能系统线路数据），2024 年春节假期全国城市轨道交通客运总量达到 3.78 亿人次。其中，大运能系统客运总量达到 3.56 亿人次，中运能系统客运总量达到 1973.83 万人次，低运能系统客运总量达到 198.76 万人次。全国城市轨道交通日均客运量同比增长 73.97%。

### 一、城市轨道交通大运能系统客运量概况

据不完全统计（据同口径可比的 34 市数据），2024 年春节假期城市轨道交通大运能系统（地铁）客运总量达到 3.56 亿人次。日均客运量达到 4447.45 万人次，同比增长 73.08%。

城市轨道交通大运能系统平均客运强度 5846 人次/公里·日，同比增长 63.74%。春节假期城市轨道交通大运能系统客运量完成

情况比对见表 1。

表 1 春节假期城市轨道交通大运能系统客运量完成情况（万人次）

序号	城市	2023 年 (1月21日-1月27日)		2024 年 (2月10日-2月17日)		日均客运量 增长率
		客运总量	日均客运量	客运总量	日均客运量	
1	上海	2192.70	313.24	3909.63	488.70	56.01%
2	北京	1817.18	259.60	3817.94	477.24	83.84%
3	广州	2034.91	290.70	3651.44	456.43	57.01%
4	深圳	1448.01	206.86	2988.57	373.57	80.59%
5	成都	1413.42	201.92	2569.11	321.14	59.05%
6	西安	1327.25	189.61	2480.46	310.06	63.53%
7	武汉	948.28	135.47	1917.13	239.64	76.90%
8	重庆	897.53	128.22	1716.17	214.52	67.31%
9	杭州	807.18	115.31	1539.66	192.46	66.90%
10	南京	647.99	92.57	1426.26	178.28	92.59%
11	苏州	623.34	89.05	911.88	113.99	28.00%
12	沈阳	296.16	42.31	873.13	109.14	157.96%
13	郑州	291.85	41.69	832.10	104.01	149.47%
14	无锡	416.85	59.55	731.64	91.46	53.58%
15	南昌	361.98	51.71	712.59	89.07	72.25%
16	青岛	258.37	36.91	674.01	84.25	128.26%
17	合肥	248.17	35.45	593.78	74.22	109.35%
18	哈尔滨	193.10	27.59	569.11	71.14	157.89%
19	宁波	373.51	53.36	487.47	60.93	14.20%
20	昆明	238.38	34.05	461.89	57.74	69.54%
21	贵阳	82.07	11.72	380.28	47.54	305.45%
22	厦门	182.77	26.11	360.95	45.12	72.80%
23	洛阳	138.17	19.74	307.72	38.46	94.87%
24	徐州	141.42	20.20	279.29	34.91	72.80%
25	大连	82.71	11.82	246.71	30.84	161.00%
26	石家庄	96.10	13.73	240.63	30.08	119.10%
27	兰州	58.59	8.37	189.65	23.71	183.23%
28	南通	70.88	10.13	184.94	23.12	128.30%
29	佛山	90.98	13.00	136.14	17.02	30.93%
30	常州	56.57	8.08	105.16	13.15	62.66%
31	呼和浩特	40.38	5.77	96.75	12.09	109.65%

序号	城市	2023年 (1月21日-1月27日)		2024年 (2月10日-2月17日)		日均客运量 增长率
		客运总量	日均客运量	客运总量	日均客运量	
32	东莞	43.95	6.28	78.79	9.85	56.85%
33	太原	27.57	3.94	61.15	7.64	94.11%
34	乌鲁木齐	38.65	5.52	47.48	5.93	7.49%
总计/平均		<b>17986.97</b>	<b>2569.57</b>	<b>35579.61</b>	<b>4447.45</b>	<b>73.08%</b>

- 注：1. 城市按照 2024 年春节假期日均客运量降序进行排序；  
2. 数据由各城轨交通企业提供，个别城市取自城轨交通企业官方微博等发布的日客流数据；  
3. 部分城轨交通企业未及时提供线路客流数据，未纳入统计；  
4. 部分线路于 2023 年春节假期后开通运营，无相应同比数据；  
5. 广佛线全线客流数据计入广州市，北京市不包含燕房线、19 号线客流数据。

从日均客运量来看，2024 年春节假期城市轨道交通大运能系统日均客运量排名前五的城市为：上海 488.70 万人次、北京 477.24 万人次、广州 456.43 万人次、深圳 373.57 万人次、成都 321.14 万人次。

从日均客运量增长率来看，2024 年春节假期城市轨道交通大运能系统日均客运量增长率排名前五的城市为：贵阳、兰州、大连、沈阳、哈尔滨。

## 二、城市轨道交通中运能系统客运量概况

据不完全统计（据可统计的 14 市数据），2024 年春节假期城市轨道交通中运能系统（含轻轨、跨座式单轨、市域快轨、磁浮交通、自导向轨道系统）客运总量达到 1973.83 万人次。日均客运量达到 246.73 万人次，同比增长 94.13%。

城市轨道交通中运能系统平均客运强度 2063 人次/公里·日，同比增长 68.93%。春节假期城市轨道交通中运能系统客运量完成

情况对比见表 2。

表 2 春节假期城市轨道交通中运能系统客运量完成情况（万人次）

序号	城市	2023 年 (1月21日-1月27日)		2024 年 (2月10日-2月17日)		日均客运 量增长率
		客运总量	日均客运量	客运总量	日均客运量	
1	重庆	374.90	53.56	700.42	87.55	63.47%
2	广州	200.11	28.59	338.23	42.28	47.90%
3	无锡	/	/	220.54	27.57	/
4	南京	99.77	14.25	191.66	23.96	68.09%
5	青岛	53.64	7.66	136.46	17.06	122.60%
6	大连	35.41	5.06	73.07	9.13	80.59%
7	金华	18.08	2.58	69.66	8.71	237.16%
8	苏州	/	/	64.36	8.05	/
9	温州	34.70	4.96	42.90	5.36	8.16%
10	台州	38.83	5.55	40.58	5.07	-8.56%
11	郑州	/	/	37.36	4.67	/
12	嘉兴	12.49	1.78	23.57	2.95	65.14%
13	宁波	12.70	1.81	17.80	2.22	22.64%
14	上海	9.06	1.29	17.23	2.15	66.40%
总计/平均		<b>889.68</b>	<b>127.10</b>	<b>1973.83</b>	<b>246.73</b>	<b>94.13%</b>

- 注：1. 城市按照 2024 年春节假期日均客运量降序进行排序；  
2. 数据由各城轨交通企业提供或取自各城轨交通企业官方微博等发布的日客流数据；  
3. 部分城轨交通企业未及时提供线路客流数据，未纳入统计；  
4. 部分线路于 2023 年春节假期后开通运营，无相应同比数据；  
5. 温州市不包含 S2 线客流数据。

从日均客运量来看，2024 年春节假期城市轨道交通中运能系统日均客运量排名前五的城市为：重庆 87.55 万人次、广州 42.28 万人次、无锡 27.57 万人次、南京 23.96 万人次、青岛 17.06 万人次。

从日均客运量增长率来看（可同比的 11 市数据），2024 年春节假期城市轨道交通中运能系统日均客运量增长率排名前五的城市

为：金华、青岛、大连、南京、上海。

### 三、城市轨道交通低运能系统客运量概况

据不完全统计（据可统计的17市数据），2024年春节假期城市轨道交通低运能系统（含有轨电车、电子导向胶轮系统、导轨式胶轮系统）客运总量达到198.76万人次。日均客运量达到24.85万人次，同比增长56.78%。

城市轨道交通低运能系统平均客运强度555人次/公里·日，同比增长36.90%。其中，日均客运强度最大的线路为淮安有轨电车1号线，日均客运强度为2792人次/公里·日。

2024年春节假期城市轨道交通低运能系统客运量完成情况比对见表3。

表3 春节假期城市轨道交通低运能系统客运量完成情况（万人次）

序号	城市	2023年 (1月21日-1月27日)		2024年 (2月10日-2月17日)		日均客运量 增长率
		客运总量	日均客运量	客运总量	日均客运量	
1	淮安	23.42	3.35	44.84	5.60	67.52%
2	广州	13.28	1.90	21.55	2.69	41.99%
3	苏州	16.33	2.33	16.61	2.08	-10.98%
4	宜宾	3.67	0.52	15.93	1.99	279.80%
5	重庆	5.90	0.84	13.61	1.70	101.75%
6	上海	9.56	1.37	11.24	1.40	2.81%
7	佛山	5.71	0.82	10.92	1.36	67.16%
8	成都	5.98	0.85	10.22	1.28	49.40%
9	三亚	4.15	0.59	9.76	1.22	105.65%
10	嘉兴	2.90	0.41	9.22	1.15	178.02%
11	北京	4.22	0.60	8.95	1.12	85.46%
12	深圳	5.24	0.75	7.95	0.99	32.72%
13	沈阳	4.74	0.68	6.07	0.76	12.25%

序号	城市	2023年 (1月21日-1月27日)		2024年 (2月10日-2月17日)		日均客运量 增长率
		客运总量	日均客运量	客运总量	日均客运量	
14	文山州	2.72	0.39	4.88	0.61	56.69%
15	天水	1.48	0.21	2.90	0.36	71.92%
16	长沙	/	/	2.17	0.27	/
17	红河州	1.62	0.23	1.96	0.24	5.99%
总计/平均		<b>110.93</b>	<b>15.85</b>	<b>198.76</b>	<b>24.85</b>	<b>56.78%</b>

注：1. 城市按照 2024 年春节假期日均客运量降序进行排序；  
2. 景区内旅游线、园区内部线等不对公众开放的线路不在统计范围内；  
3. 部分城轨交通企业未及时提供线路客流数据，未纳入统计；  
4. 部分线路于 2023 年春节假期后开通运营，无相应同比数据；  
5. 北京市不含亦庄有轨电车 T1 线，上海市仅含松江有轨电车 T1、T2 线，苏州市不含有轨电车 T5 线，佛山市不含高明现代有轨电车示范线。

从日均客运量来看，2024 年春节假期城市轨道交通低运能系统日均客运量排名前五的城市为：淮安 5.60 万人次、广州 2.69 万人次、苏州 2.08 万人次、宜宾 1.99 万人次、重庆 1.70 万人次。

从日均客运量增长率来看（可同比的 16 市数据），2024 年春节假期城市轨道交通低运能系统日均客运量增长率排名前五的城市为：宜宾、嘉兴、三亚、重庆、北京。

#### 四、各城市日客运量创历史新高情况

2024 年春节假期数据可获取的各城市中，日客运量创历史新高情况见表 4。

表 4 春节假期各城市日客运量创历史新高情况

序号	城市	日客运量创历史新高时间	最高日客运量 (万人次)
1	南通	2.10	30.17
2	三亚	2.13	1.45
3	淮安	2.13	6.37
4	无锡	2.16	141.12

(此页无正文)

---

**报：**国家发展改革委郑栅洁主任、李春临副主任并政策研究室、发展战略和规划司、基础设施发展司、产业发展司、创新和高技术发展司、法规司、人事司

住房和城乡建设部倪虹部长、秦海翔副部长并标准定额司、城市建设司、工程质量安全监管司

交通运输部李小鹏部长并法制司、综合规划司、人事教育司、运输服务司

工业和信息化部金壮龙部长、辛国斌副部长并运行监测协调局、装备工业一司、装备工业二司、无线电管理局

人力资源和社会保障部王晓萍部长并职业能力建设司、专业技术人员管理司

国家统计局康义局长并统计设计管理司

国家市场监督管理总局罗文局长并标准创新管理司、认证监督管理委员会

教育部职业教育与成人教育司

科学技术部国家科学技术奖励工作办公室

**送：**协会领导

**发：**会员单位、协会所属机构、秘书处各部室

---

中国城市轨道交通协会

地 址：北京市西城区莲花池东路甲五号院1号楼白云时代大厦A座19、20层

网 址： [www.camet.org.cn](http://www.camet.org.cn)

电 话：（010）83935733

传 真：（010）83935700

