

中国城市轨道交通协会 信息

第 9 期（总第 49 期）

2023 年 7 月 5 日

2023 年端午节期间城轨交通客运量概况

据不完全统计（据可统计的 39 市城轨交通大运能系统线路数据，13 市城轨交通中运能系统线路数据，18 市城轨交通低运能系统线路数据），2023 年端午节期间（统计范围为端午节放假前一天及端午节假期，共计 4 天）全国城市轨道交通客运总量达到 3.00 亿人次。其中，大运能系统客运总量达到 2.88 亿人次，中运能系统客运总量达到 0.11 亿人次，低运能系统客运总量达到 0.01 亿人次。全国城市轨道交通客运总量同比增长 62.46%；与 2019 年相比，累计增长 21.99%。

一、城市轨道交通大运能系统客运量概况

据不完全统计（据可统计的 39 市数据），2023 年端午节期间城市轨道交通大运能系统（地铁）客运总量达到 2.88 亿人次。日均客运总量达到 7210.95 万人次，同比增长 63.04%；与 2019 年相

比，累计增长 21.80%。

城市轨道交通大运能系统平均客运强度 0.92 万人次/公里日，同比增长 50.98%；与 2019 年相比，累计下降 27.26%。端午节期间城市轨道交通大运能系统客运量完成情况比对见表 1。

表 1 端午节期间城市轨道交通大运能系统客运量完成情况（万人次）

序号	城市	2019 年 (6月6日-6月9日)		2022 年 (6月2日-6月5日)		2023 年 (6月21日-6月24日)		备注
		客运总量	日均 客运量	客运总量	日均 客运量	客运总量	日均 客运量	
1	广州	3690.28	922.57	2910.14	727.53	3306.86	826.72	
2	上海	3607.20	901.80	936.90	234.23	3301.10	825.28	
3	北京	3541.72	885.43	629.31	157.33	3080.84	770.21	
4	深圳	2136.99	534.25	2069.71	517.43	2699.43	674.86	
5	成都	1424.41	356.10	1733.82	433.46	2125.08	531.27	
6	武汉	1393.24	348.31	1076.50	269.12	1534.03	383.51	
7	西安	1052.14	263.04	1116.62	279.15	1502.02	375.50	
8	杭州	660.11	165.03	880.65	220.16	1347.27	336.82	
9	重庆	631.35	157.84	801.77	200.44	1048.05	262.01	
10	长沙	434.25	108.56	639.59	159.90	1041.39	260.35	
11	南京	1074.37	268.59	752.92	188.23	1003.08	250.77	
12	郑州	525.42	131.35	284.53	71.13	629.75	157.44	
13	苏州	428.08	107.02	327.35	81.84	605.42	151.36	
14	天津	513.12	128.28	206.70	51.68	518.24	129.56	
15	沈阳	404.69	101.17	259.69	64.92	501.30	125.33	
16	合肥	218.56	54.64	295.78	73.95	449.50	112.37	
17	宁波	159.54	39.88	257.69	64.42	445.80	111.45	
18	南宁	381.98	95.50	421.62	105.41	421.03	105.26	
19	南昌	173.38	43.35	302.16	75.54	391.38	97.85	
20	昆明	254.83	63.71	266.55	66.64	347.19	86.80	
21	哈尔滨	115.33	28.83	176.30	44.08	345.42	86.36	
22	厦门	64.47	16.12	208.84	52.21	247.83	61.96	
23	大连	149.62	37.41	103.39	25.85	236.25	59.06	
24	福州	138.57	34.64	156.02	39.01	202.70	50.68	

序号	城市	2019年 (6月6日-6月9日)		2022年 (6月2日-6月5日)		2023年 (6月21日-6月24日)		备注
		客运总量	日均 客运量	客运总量	日均 客运量	客运总量	日均 客运量	
25	无锡	128.78	32.20	131.99	33.00	199.56	49.89	
26	石家庄	106.82	26.71	101.40	25.35	190.51	47.63	
27	长春	119.91	29.98	62.87	15.72	159.60	39.90	
28	贵阳	52.03	13.01	114.02	28.51	143.20	35.80	
29	济南	11.76	2.94	65.87	16.47	117.11	29.28	
30	兰州	/	/	82.85	20.71	114.80	28.70	
31	徐州	/	/	63.90	15.98	111.69	27.92	
32	常州	/	/	51.39	12.85	102.53	25.63	
33	呼和浩特	/	/	39.64	9.91	82.07	20.52	
34	洛阳	/	/	35.84	8.96	75.34	18.84	
35	东莞	77.21	19.30	54.98	13.74	60.94	15.24	
36	绍兴	/	/	31.13	7.78	45.87	11.47	
37	太原	/	/	28.64	7.16	44.17	11.04	
38	乌鲁木齐	11.40	2.85	12.59	3.15	42.68	10.67	
39	南通	/	/	/	/	22.75	5.69	
总计/平均		23681.58	5920.39	17691.65	4422.91	28843.80	7210.95	

- 注：1. 数据由各城轨交通企业提供或取自各城轨交通企业官方微博等发布的日客流数据；
2. 部分城轨交通企业未及时提供线路客流数据，因此未纳入统计；
3. 部分线路于2019年端午节假期后或2022年端午节假期后开通运营，因此无相应同比数据；
4. 广佛线全线客流数据计入广州市。

2023年端午节期间，城市轨道交通大运能系统日均客运总量排名前五的城市为：广州826.72万人次、上海825.28万人次、北京770.21万人次、深圳674.86万人次、成都531.27万人次。

此外，哈尔滨地铁在节前最后一个工作日6月21日创日客运量历史新高。

二、城市轨道交通中运能系统客运量概况

据不完全统计（据可统计的13市数据），2023年端午节期间城

市轨道交通中运能系统（含轻轨、跨座式单轨、市域快轨、磁浮交通、自导向轨道系统）客运总量达到 0.11 亿人次。日均客运总量达到 270.45 万人次，同比增长 47.76%；与 2019 年相比，累计增长 23.99%。

城市轨道交通中运能系统平均客运强度 0.25 万人次/公里日，同比增长 22.45%；与 2019 年相比，累计下降 33.44%。端午节期间城市轨道交通中运能系统客运量完成情况比对见表 2。

表 2 端午节期间城市轨道交通中运能系统客运量完成情况（万人次）

序号	城市	2019 年 (6月6日-6月9日)		2022 年 (6月2日-6月5日)		2023 年 (6月21日-6月24日)		备注
		客运总量	日均 客运量	客运总量	日均 客运量	客运总量	日均 客运量	
1	重庆	453.33	113.33	378.33	94.58	440.10	110.03	
2	南京	135.60	33.90	111.22	27.81	156.19	39.05	
3	长春	108.18	27.05	34.60	8.65	100.02	25.01	
4	广州	23.14	5.78	59.89	14.97	80.40	20.10	
5	大连	74.93	18.73	59.08	14.77	78.08	19.52	
6	天津	60.01	15.00	25.70	6.43	53.36	13.34	
7	金华	/	/	/	/	43.74	10.94	
8	芜湖	/	/	29.28	7.32	41.83	10.46	
9	北京	8.86	2.21	5.51	1.38	29.12	7.28	
10	温州	8.47	2.12	10.81	2.70	16.72	4.18	
11	嘉兴	/	/	8.85	2.21	15.06	3.77	
12	宁波	/	/	8.86	2.21	14.81	3.70	
13	台州	/	/	/	/	12.36	3.09	
总计/平均		872.52	218.13	732.13	183.03	1081.80	270.45	

注：1. 数据由各城轨交通企业提供；

2. 部分城轨交通企业未及时提供线路客流数据，因此未纳入统计；

3. 部分线路于 2019 年端午节假期后或 2022 年端午节假期后开通运营，因此无相应同比数据。

2023 年端午节期间，城市轨道交通中运能系统日均客运总

量排名前五的城市为：重庆 110.03 万人次、南京 39.05 万人次、长春 25.01 万人次、广州 20.10 万人次、大连 19.52 万人次。

三、城市轨道交通低运能系统客运量概况

据不完全统计（据可统计的 18 市数据），2023 年端午节期间城市轨道交通低运能系统（含有轨电车、电子导向胶轮系统、导轨式胶轮系统）客运总量达到 0.01 亿人次。日均客运总量达到 29.49 万人次，同比增长 70.00%；与 2019 年相比，累计增长 58.14%。

城市轨道交通低运能系统平均客运强度 652 人次/公里日，同比增长 39.29%；与 2019 年相比，累计下降 16.98%。其中，广州海珠有轨电车 1 号线客运强度为全国最高，日均客运强度和最高日客运强度最大，分别为 2107 人次/公里日、2784 人次/公里日。

此外，苏州有轨电车、宜宾智轨在节前最后一个工作日 6 月 21 日创日客运量历史新高。

2023 年端午节期间城市轨道交通低运能系统客运量完成情况详见表 3。

表 3 端午节期间城市轨道交通低运能系统客运量完成情况（万人次）

序号	城市	2019 年 (6月6日-6月9日)		2022 年 (6月2日-6月5日)		2023 年 (6月21日-6月24日)		备注
		客运总量	日均 客运量	客运总量	日均 客运量	客运总量	日均 客运量	
1	成都	0.61	0.15	12.80	3.20	14.34	3.59	
2	武汉	17.40	4.35	8.73	2.18	11.71	2.93	

序号	城市	2019年 (6月6日-6月9日)		2022年 (6月2日-6月5日)		2023年 (6月21日-6月24日)		备注
		客运总量	日均 客运量	客运总量	日均 客运量	客运总量	日均 客运量	
3	广州	6.19	1.55	7.20	1.80	10.12	2.53	
4	深圳	13.59	3.40	3.20	0.80	9.71	2.43	
5	沈阳	11.72	2.93	5.12	1.28	9.24	2.31	
6	淮安	11.59	2.90	6.25	1.56	6.32	2.11	2023年 仅有3 天客运 量数据
7	上海	/	/	/	/	8.37	2.09	
8	佛山	/	/	3.70	0.93	7.52	1.88	
9	重庆	/	/	5.57	1.39	7.37	1.84	
10	苏州	5.69	1.42	5.30	1.33	7.00	1.75	
11	宜宾	/	/	4.52	1.13	5.89	1.47	
12	北京	6.60	1.65	2.99	0.75	5.74	1.44	
13	嘉兴	/	/	0.98	0.25	4.68	1.17	
14	黄石	/	/	/	/	4.25	1.06	
15	长沙	/	/	/	/	2.12	0.53	
16	天水	/	/	1.09	0.27	1.34	0.33	
17	青岛	1.20	0.30	1.06	0.27	1.17	0.29	
18	三亚	/	/	0.87	0.22	1.07	0.27	
总计/平均		74.59	18.65	69.39	17.35	117.96	29.49	

注：1. 园区线等不对公众开放的线路不在统计范围内；

2. 部分城轨交通企业未及时提供线路客流数据，因此未纳入统计；

3. 部分线路于2019年端午节假期后或2022年端午节假期后开通运营，因此无相应同比数据。

(此页无正文)

报：国家发展改革委郑栅洁主任、杨荫凯副主任并政策研究室、发展战略和规划司、基础设施发展司、产业发展司、创新和高技术发展司、法规司、人事司

住房和城乡建设部倪虹部长、秦海翔副部长并标准定额司、城市建设司、工程质量安全监管司

交通运输部李小鹏部长并法制司、综合规划司、人事教育司、运输服务司

工业和信息化部金壮龙部长、辛国斌副部长并运行监测协调局、装备工业一司、装备工业二司、无线电管理局

人力资源和社会保障部王晓萍部长并职业能力建设司、专业技术人员管理司

国家统计局康义局长并统计设计管理司

国家市场监督管理总局罗文局长并标准创新管理司、认证监督管理委员会

教育部职业教育与成人教育司

科学技术部国家科学技术奖励工作办公室

送：协会领导

发：会员单位、协会所属机构、秘书处各部室

中国城市轨道交通协会

地 址：北京市西城区莲花池东路甲五号院1号楼白云时代大厦A座19、20层

网 址： www.camet.org.cn

电 话：（010）83935733

传 真：（010）83935700

