

# 中国城市轨道交通协会 信息

第 6 期（总第 46 期）

2023 年 5 月 30 日

## 2023 年五一劳动节期间城轨交通客运量概况

据不完全统计（据可统计的 44 市城市轨道交通大、中运量线路数据，17 市城市轨道交通低运量线路数据），2023 年五一劳动节期间全国城市轨道交通客运总量达到 4.34 亿人次。其中，大、中运量系统客运总量达到 4.32 亿人次，低运量系统客运总量达到 0.02 亿人次。

### 一、城市轨道交通大、中运量系统客运量概况

#### （一）全国范围内客运量完成情况

据不完全统计（据可统计的 44 市数据），2023 年五一劳动节期间城市轨道交通大、中运量系统客运总量达到 4.32 亿人次。日均客运总量达到 8638.33 万人次，同比增长 161.64%；与 2019 年相比，累计增长 35.99%。

城市轨道交通大、中运量系统平均客运强度 0.94 万人次/

公里日，同比增长 135%；与 2019 年相比，累计下降 25.40%。五一劳动节期间城市轨道交通大、中运量系统客运量完成情况对比见表 1。

表 1 五一劳动节期间城市轨道交通大、中运量系统客运量完成情况（万人次）

序号	城市	2019 年（4 天）		2022 年（5 天）		2023 年（5 天）		备注
		客运总量	日均客运量	客运总量	日均客运量	客运总量	日均客运量	
1	广州	3762.50	940.63	2331.55	466.31	4685.80	937.16	
2	上海	3542.50	885.63	0.69	0.14	4187.90	837.58	
3	北京	3436.43	859.11	967.40	193.48	3912.55	782.51	
4	深圳	2089.19	522.30	1935.92	387.18	3633.05	726.61	
5	成都	1486.91	371.73	1813.82	362.76	2877.41	575.48	
6	武汉	1591.43	397.86	953.86	190.77	2228.71	445.74	
7	重庆	1174.90	293.73	1324.10	264.82	2083.90	416.78	
8	西安	1225.96	306.49	1281.62	256.32	2056.72	411.34	
9	杭州	786.38	196.60	632.67	126.53	1898.66	379.73	
10	长沙	410.82	102.71	683.32	136.66	1672.79	334.56	
11	南京	1464.30	366.08	755.20	151.04	1637.40	327.48	
12	苏州	535.90	133.98	139.40	27.88	928.70	185.74	
13	天津	610.97	152.74	424.76	84.95	915.16	183.03	
14	青岛	297.24	74.31	300.35	60.07	914.37	182.87	
15	郑州	399.78	99.95	250.23	50.05	874.48	174.90	
16	南昌	253.56	63.39	110.96	22.19	833.10	166.62	
17	宁波	183.00	45.75	198.80	39.76	772.60	154.52	
18	南宁	344.62	86.16	549.38	109.88	724.40	144.88	
19	沈阳	349.61	87.40	211.13	42.23	680.75	136.15	
20	合肥	249.23	62.31	195.05	39.01	625.41	125.08	
21	昆明	263.91	65.98	284.17	56.83	551.94	110.39	
22	大连	247.71	61.93	139.61	27.92	506.41	101.28	
23	福州	184.35	46.09	175.90	35.18	457.78	91.56	
24	哈尔滨	117.90	29.48			441.94	88.39	2022 年停运
25	无锡	44.27	11.07			384.34	76.87	
26	厦门	84.24	21.06	213.73	42.75	371.30	74.26	
27	长春			2.95	0.59	332.81	66.56	2022 年停运
28	石家庄	102.12	25.53	109.17	21.83	257.46	51.49	

序号	城市	2019年(4天)		2022年(5天)		2023年(5天)		备注
		客运总量	日均客运量	客运总量	日均客运量	客运总量	日均客运量	
29	贵阳	59.02	14.76	125.46	25.09	210.46	42.09	
30	徐州			31.70	6.34	191.99	38.40	
31	兰州			87.80	17.56	174.30	34.86	
32	洛阳			40.70	8.14	164.03	32.81	
33	佛山			27.48	5.50	155.54	31.11	
34	常州			32.97	6.59	126.28	25.26	
35	呼和浩特					123.44	24.69	
36	东莞	85.93	21.48	49.86	9.97	101.91	20.38	
37	绍兴			40.79	8.16	89.33	17.87	
38	济南			7.49	1.50	78.76	39.38	仅 4.29、4.30 数据
39	芜湖			27.58	5.52	72.62	14.52	
40	太原			32.77	6.55	70.95	14.19	
41	乌鲁木齐	12.28	3.07	17.91	3.58	66.31	13.26	
42	南通					51.90	10.38	
43	金华					41.12	20.56	仅 4.30、5.1 数据
44	温州	11.96	2.99			24.86	4.97	
总计/平均		<b>25408.92</b>	<b>6352.23</b>	<b>16508.25</b>	<b>3301.65</b>	<b>43191.64</b>	<b>8638.33</b>	

注：1. 数据均取自各城市轨道交通企业官网、官博、官微等发布的日客流数据，数据缺失的为当年未开通运营或日客流数据未公布；

2. 广佛线全线客运数据计入广州市；

3. 上海不含磁浮线数据，长沙不含磁浮线数据，西安不含西户铁路线数据；

4. 各城市数据均不含有轨电车等低运量系统客运数据。

## （二）主要城市群城轨交通日客运量情况

2023年五一劳动节期间主要城市群城轨交通大、中运量系统客运完成情况如下：

京津冀城市群客运总量达到 0.51 亿人次，同比增长 238.71%；与 2019 年相比，累计增长 22.55%。日均客运总量达到 1017.03 万人次，同比增长 238.71%；与 2019 年相比，累计下降 1.96%。

长三角城市群客运总量达到 1.10 亿人次,同比增长 436.93%;与 2019 年相比,累计增长 61.83%。日均客运总量达到 2206.62 万人次,同比增长 436.93%;与 2019 年相比,累计增长 29.47%。

粤港澳城市群客运总量达到 0.86 亿人次,同比增长 97.39%;与 2019 年相比,累计增长 44.44%。日均客运总量达到 1715.26 万人次,同比增长 97.39%;与 2019 年相比,累计增长 15.55%。

成渝地区经济圈客运总量达到 0.50 亿人次,同比增长 58.11%;与 2019 年相比,累计增长 86.39%。日均客运总量达到 992.26 万人次,同比增长 58.11%;与 2019 年相比,累计增长 49.11%。

### (三) 主要城市城轨交通日客运量情况

2023 年五一劳动节期间,城市轨道交通大、中运量系统日均客运总量排名前五的城市为:广州 937.16 万人次、上海 837.58 万人次、北京 782.51 万人次、深圳 726.61 万人次、成都 575.48 万人次。

此外,武汉、重庆、长沙、苏州、天津、青岛、南昌、宁波、南宁、昆明、大连、福州、哈尔滨、无锡、徐州、兰州、洛阳、佛山、常州、金华、绍兴、乌鲁木齐 22 市客运量在五一劳动节期间创历史新高。另有深圳、成都、杭州、合肥、贵阳、济南、南通 7 市在节前最后一个工作日 4 月 28 日创日客运量历史新高。

## 二、城市轨道交通低运量系统客运量概况

据不完全统计（据可统计的 17 市数据），2023 年五一劳动节期间城市轨道交通低运量系统客运总量达到 0.02 亿人次。日均客运总量达到 37.75 万人次，与 2022 年全年相比，增长 122.16%；与 2019 年相比，累计增长 40.68%。

城市轨道交通低运量系统平均客运强度 816 人次/公里日，与 2022 年全年相比，增长 73.50%；与 2019 年相比，累计下降 18.24%。其中，北京西郊线客运强度为全国最高，日均客运强度和最高日客运强度最大，分别为 5203 人次/公里日、6758 人次/公里日。

五一劳动节期间，北京、淮安、成都、广州、深圳、嘉兴等多地迎来大客流考验。其中 5 月 1 日，淮安有轨电车单日客运量再次突破 5 万人次；嘉兴有轨电车创收费运营以来单日最高客运量为 24226 人次。另外，节前最后一个工作日的客运量也具有代表性，例如成都蓉 2 号线 4 月 28 日客运量为 58071 人次，宜宾智轨客运量为 22093 人次，深圳龙华客运量为 21192 人次，均超过五一劳动节期间单日最高客运量。

2023 年五一劳动节期间城市轨道交通低运量系统客运量完成情况详见表 2 和图 1。

表2 五一劳动节期间城市轨道交通低运量系统客运量完成情况（万人次）

序号	城市	日客运量（2023年）					日均客运量		
		4月29日	4月30日	5月1日	5月2日	5月3日	2019年五一	2022年全年	2023年五一
1	北京	4.82	6.15	5.63	4.44	2.82	4.10	1.56	4.77
2	上海	2.07	2.53	2.53	2.26	1.81	1.83	2.37	2.24
3	广州	3.65	4.32	4.05	3.35	2.36	2.39	0.94	3.55
4	深圳	2.30	2.59	2.90	2.35	1.96	3.28	1.29	2.42
5	佛山	2.03	2.44	2.71	2.28	1.86	—	0.89	2.27
6	武汉	3.39	3.00	2.97	2.59	2.77	4.26	1.75	2.95
7	黄石	1.21	1.20	1.26	1.15	1.32	—	—	1.23
8	苏州	1.82	2.44	2.40	1.93	1.53	1.68	1.39	2.02
9	淮安	3.48	4.52	5.21	4.01	1.69	4.47	1.55	3.78
10	沈阳	2.27	2.71	2.71	2.58	2.64	4.37	1.49	2.58
11	成都	3.71	3.13	3.09	3.29	4.14	0.14	2.69	3.47
12	青岛	0.31	0.31	0.30	0.39	0.29	0.31	0.42	0.32
13	天水	0.54	0.64	0.65	0.59	0.45	—	0.15	0.57
14	三亚	0.34	0.40	0.44	0.36	0.36	—	0.21	0.38
15	嘉兴	1.25	2.21	2.42	1.83	1.08	—	0.30	1.76
16	重庆	1.71	2.36	2.22	1.88	1.23	—	—	1.88
17	宜宾	1.65	1.43	1.36	1.49	1.87	—	—	1.56
总计/平均		36.56	42.37	42.87	36.78	30.17	26.83	16.99	37.75

注：1. 园区线等不对公众开放的线路不在统计范围内。由于发布口径等问题，缺少部分城市低运量客流数据。

2. 部分线路于2019年后开通运营，无2019年五一假期数据。

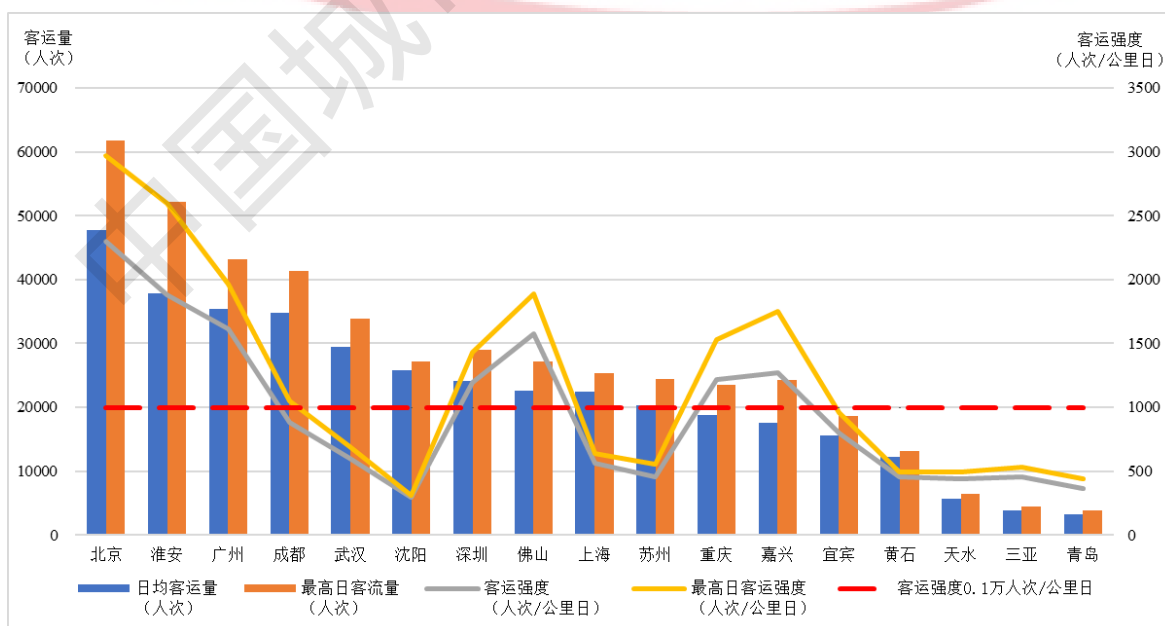


图1 五一劳动节期间城市轨道交通低运量系统客运量情况



(此页无正文)

---

**报：**国家发展改革委郑栅洁主任、杨荫凯副主任并政策研究室、发展战略和规划司、基础设施发展司、产业发展司、创新和高技术发展司、法规司、人事司

住房和城乡建设部倪虹部长、秦海翔副部长并标准定额司、城市建设司、工程质量安全监管司

交通运输部李小鹏部长并法制司、综合规划司、人事教育司、运输服务司

工业和信息化部金壮龙部长、辛国斌副部长并运行监测协调局、装备工业一司、装备工业二司、无线电管理局

人力资源和社会保障部王晓萍部长并职业能力建设司、专业技术人员管理司

国家统计局康义局长并统计设计管理司

国家市场监督管理总局罗文局长并标准创新管理司、认证监督管理委员会

教育部职业教育与成人教育司

科学技术部国家科学技术奖励工作办公室

**送：**协会领导

**发：**会员单位、协会所属机构、秘书处各部室

---

中国城市轨道交通协会

地 址：北京市西城区莲花池东路甲五号院1号楼白云时代大厦A座19、20层

网 址：[www.camet.org.cn](http://www.camet.org.cn)

电 话：(010) 83935733

传 真：(010) 83935700

