

中国城市轨道交通协会 信息

第 2 期（总第 4 期）

2013 年 04 月 23 日

2012 年城市轨道交通建设运营分析与展望

【按】在国家发展改革委基础产业司的领导下，中国城市轨道交通协会对各有关城市的轨道交通规划、建设、运营情况进行了统计和分析，范围包括地铁、轻轨、现代有轨电车和磁浮交通。在我国城镇化快速发展和优先发展城市公共交通的形势下，城市轨道交通的骨干作用日益发挥，本统计尽可能收集国内外相关情况，供各方面参考。由于各种原因，可能存在数据不够准确或其他不足，请及时反馈协会以便今后改正。

迄今为止，国家批准了 36 个城市的线网规划和建设规划，并且批准了其中 28 个城市部分项目的可行性研究报告。2012 年末，有 17 个城市建成投运线路 70 条，累计投运里程 2077 公里，位居全球第四。其中：地铁 1740 公里，位居全球第一，占投运总里程的 84%；轻轨 267 公里，占 13%；现代有轨电车 41 公里，占 2%；磁浮交通 30 公里，占 1%。

一、城轨交通处在快速发展阶段

1. 城轨交通建设逐步在全国展开

批准规划的 36 个城市建设总里程 5790 公里（见表一），已批复可研项目 3691 公里，占规划总里程 63.7%；未批复可研项目里程 2099 公里，占规划总里程 36.3%。

表一 全国城市轨道交通建设规划实施情况表

序号	城市	规划年限 (年)	规划里程 (公里)	已批复可研 项目里程 (公里)	未批复可研 项目里程 (公里)
1	北京	2016	664.0	554.5	109.5
2	上海	2015	817.0	619.1	197.9
3	天津	2015	270.0	228.6	41.4
4	重庆	2020	410.2	195.1	215.1
5	广州	2018	520.5	291.6	228.9
6	深圳	2018	348.0	259.4	88.6
7	武汉	2017	215.3	156.3	59.0
8	南京	2015	170.6	170.6	-
9	沈阳	2018	168.0	50.0	118.0
10	长春	2015	87.6	84.4	3.2
11	大连	2016	128.5	81.8	46.7
12	成都	2015	291.1	87.4	203.7
13	西安	2016	94.6	88.3	6.3
14	哈尔滨	2018	89.6	17.5	72.1
15	宁波	2015	72.1	72.1	-
16	无锡	2015	56.1	56.1	-
17	苏州	2019	166.2	122.5	43.7
18	合肥	2016	56.0	56.0	-
19	南昌	2016	50.6	50.6	-
20	郑州	2015	45.4	45.4	-
21	长沙	2018	142.0	45.7	96.3
22	佛山	2018	117.0	14.8	102.2
23	杭州	2010	82.2	82.2	-
24	青岛	2016	54.7	54.7	-
25	福州	2016	55.3	55.3	-
26	昆明	2016	62.6	62.6	-
27	南宁	2015	51.0	51.0	-
28	东莞	2015	37.4	37.4	-
29	石家庄	2020	59.6	0.0	59.6
30	太原	2018	49.2	0.0	49.2
31	兰州	2020	36.0	0.0	36.0
32	厦门	2020	75.3	0.0	75.3
33	贵阳	2020	56.0	0.0	56.0
34	常州	2018	75.3	0.0	75.3
35	乌鲁木齐	2019	47.9	0.0	47.9
36	徐州	2020	67.0	0.0	67.0
	总计	-	5789.9	3691.0	2098.9

注：1、部分规划项目实施过程中建设里程略有变化；

2、规划年限为批复规划的终止年限；

3、其中，徐州于2013年2月22日获得批复。

批准可行性研究报告的28个城市在建线路87条，在建里程2163公里（见表二，含近日收集的沈阳在建有轨电车情况，表二序号9。下同）；可研批复总投资12364亿元，累计完成投资5459亿元，占可研总投资的44.2%（见表三）。另有石家庄、太原、兰

州、乌鲁木齐、贵阳、徐州、常州、厦门等 8 个城市的可研报告正在编报中（见表二，序号 29-36）。据了解，济南、洛阳、南通、烟台、唐山、包头等 6 个城市正在抓紧编制线网规划和建设规划，一旦条件具备也将上报审批。据此 2015 年前后开展城轨交通建设的城市将达到 40 个左右，在建项目将进一步增加，呈现现在全国逐步展开的态势。

表二 全国城轨交通建设项目和可研投资情况表

序号	城市名称	在建线路条数	在建里程（公里）	批复建设工期	可研批复总投资（亿元）
1	北京	10	190.90	2008-2014	1,641.51
2	上海	5	181.28	2008-2016	924.17
3	天津	5	154.53	2007-2016	945.46
4	重庆	4	127.90	2007-2014	481.11
5	广州	5	93.90	2005-2016	600.34
6	深圳	2	81.95	2012-2017	588.14
7	武汉	4	94.69	2007-2016	574.93
8	南京	5	106.81	2010-2015	580.44
9	沈阳	4	60.00	2012-2013	60.00
10	长春	3	41.30	2008-2016	283.24
11	大连	2	38.90	2009-2015	195.00
12	成都	4	90.07	2007-2017	463.56
13	西安	3	70.19	2007-2015	408.13
14	哈尔滨	1	17.48	2008-2012	103.90
15	宁波	2	72.70	2009-2015	364.00
16	无锡	2	55.72	2009-2014	334.30
17	苏州	5	140.64	2007-2015	765.13
18	合肥	2	54.60	2012-2017	352.71
19	南昌	2	52.14	2010-2016	326.33
20	郑州	2	46.28	2009-2015	254.92
21	长沙	2	45.81	2009-2014	248.32
22	佛山	1	6.60	2012-2015	37.10
23	杭州	2	83.90	2007-2017	379.50
24	青岛	2	49.95	2010-2016	321.52
25	福州	2	55.50	2011-2017	368.36
26	昆明	4	79.00	2009-2014	426.94
27	南宁	1	32.00	2011-2017	164.50
28	东莞	1	37.80	2010-2015	170.50
29	石家庄	-	-	-	-
30	太原	-	-	-	-
31	兰州	-	-	-	-
32	厦门	-	-	-	-
33	贵阳	-	-	-	-
34	常州	-	-	-	-
35	乌鲁木齐	-	-	-	-
36	徐州	-	-	-	-
总计		87	2162.54	-	12,364.06

注：1. 表中序号 29 及以下为未批可研城市，暂无相关数据；
 2. 表中数据保留两位小数；
 3. 同一条线路延伸或二期工程不重复计入线路条数。

2. 城轨交通投资保持快速增长, 预计“十二五”完成投资将超过 1 万亿元。

2012 年完成建设投资 1914 亿元 (见表三。含沈阳在建有轨电车项目投资, 下同), 比上年完成投资 1628 亿元增加 286 亿元, 增长 17.6%, 完成可研批复总投资的 15.5%。

批准可研报告的 28 个城市和尚未批准可研报告但已计划在 2013 年有前期投入的石家庄、太原、兰州、厦门、贵阳、乌鲁木齐等 6 市, 2013 年计划完成投资 2247 亿元 (见表三), 比 2012 年增加 333 亿元, 增长 17.4%。到 2013 年底, 全国城轨交通累计完成投资额将达到 7706 亿元, 占可研批复总投资的 62.3%。

如果 2013 年的计划能够完成, 明后两年的投资完成额即使保持 2013 年的水平, “十二五”期间投资完成总量也将超过 1 万亿元。

2013 年各城市计划完成投资如下 (见表三)。其中:

5 个城市在 100 亿元以上: 北京 297 亿元、深圳 136 亿元、上海 128 亿元、苏州 118 亿元、南京 110 亿元。

15 个城市在 50-99 亿元之间: 武汉 97 亿元、成都 95 亿元、广州 91 亿元、兰州 80 亿元、昆明 77 亿元、天津 76 亿元、大连 71 亿元、宁波 68 亿元、南昌 67 亿元、重庆 66 亿元、杭州 65 亿元、无锡 61 亿元、合肥 61 亿元、沈阳 55 亿元、长沙 54 亿元。

14 个城市计划完成投资在 50 亿元以下: 西安 47 亿元、青岛 44 亿元、福州 40 亿元、东莞 38 亿元、郑州 35 亿元、长春

30 亿元、南宁 30 亿元、贵阳 30 亿元、厦门 20 亿元、太原 19 亿元、石家庄 15 亿元、乌鲁木齐 11 亿元、哈尔滨 8 亿元、佛山 8 亿元。

表三 2012 年全国城市轨道交通建设项目投资情况表

序号	城市名称	累计完成投资(亿元)	占可研总投资(%)	2012年完成投资(亿元)	占可研总投资(%)	比上年增长(%)	2013年计划完成投资(亿元)	占可研总投资(%)
1	北京	990.92	60.37%	331.35	20.19%	29.19%	296.6	18.07%
2	上海	505.94	54.75%	161.95	17.52%	1.91%	128.0	13.85%
3	天津	408.44	43.20%	93.77	9.92%	-9.01%	75.7	8.01%
4	重庆	354.70	73.73%	99.52	20.69%	-16.84%	65.5	13.61%
5	广州	303.42	50.54%	79.02	13.16%	92.12%	91.3	15.21%
6	深圳	42.20	7.18%	51.68	8.79%	-53.99%	136.0	23.12%
7	武汉	377.81	65.71%	130.15	22.64%	4.99%	96.7	16.82%
8	南京	151.01	26.02%	87.06	15.00%	53.57%	109.6	18.88%
9	沈阳	18.00	30.00%	18.00	30.00%	-	55.0	91.67%
10	长春	62.31	22.00%	28.64	10.11%	-44.41%	30.0	10.59%
11	大连	83.48	42.81%	51.65	26.49%	168.03%	70.9	36.36%
12	成都	159.08	34.32%	66.86	14.42%	48.81%	95.0	20.49%
13	西安	217.46	53.28%	57.48	14.08%	29.20%	46.9	11.49%
14	哈尔滨	103.75	99.86%	27.20	26.18%	28.12%	8.0	7.70%
15	宁波	190.22	52.26%	65.54	18.01%	12.30%	68.1	18.71%
16	无锡	162.66	48.66%	53.21	15.92%	-2.19%	61.0	18.25%
17	苏州	248.42	32.47%	75.42	9.86%	34.73%	117.9	15.41%
18	合肥	17.92	5.08%	5.74	1.63%	119.08%	61.5	17.44%
19	南昌	88.21	27.03%	72.56	22.24%	529.86%	67.3	20.62%
20	郑州	114.97	45.10%	28.17	11.05%	32.44%	35.0	13.73%
21	长沙	106.09	42.72%	39.63	15.96%	10.61%	54.4	21.91%
22	佛山	1.99	5.36%	1.99	5.36%	-	8.0	21.56%
23	杭州	302.36	79.67%	75.12	19.79%	16.99%	65.2	17.18%
24	青岛	67.49	20.99%	29.40	9.14%	45.98%	43.9	13.65%
25	福州	90.17	24.48%	29.69	8.06%	18.38%	39.5	10.72%
26	昆明	226.04	52.94%	104.90	24.57%	27.21%	77.4	18.13%
27	南宁	16.51	10.04%	10.34	6.29%	203.23%	29.7	18.05%
28	东莞	47.20	27.68%	28.75	16.86%	100.21%	38.1	22.35%
29	石家庄	-	-	-	-	-	15.0	-
30	太原	-	-	0.23	-	-	18.6	-
31	兰州	-	-	1.19	-	-	80.0	-
32	厦门	-	-	-	-	-	20.0	-
33	贵阳	-	-	8.19	-	-	30.0	-
34	常州	-	-	-	-	-	-	-
35	乌鲁木齐	-	-	-	-	-	11.0	-
36	徐州	-	-	-	-	-	-	-
	总计	5458.77	44.15%	1914.40	15.48%	17.60%	2246.8	18.17%

注：1. 表中空白因可研未批暂无相关数据；

2. 表中数据保留两位小数。

3. 投运里程进一步增加，“十二五”有望新增 1600 公里左右，超过以往四十多年投运总里程。

2012 年新增投运里程 335 公里（见表四），比 2011 年新增里程 288 公里，增长 16.3%。2012 年末，全国累计建成投运里程 2077 公里，较上年增长 19.2%。

2013 年，在建里程项目规模 2163 公里（见表二）。各城市情况如下：

6 个城市超过 100 公里：北京 191 公里、上海 181 公里、天津 155 公里、苏州 141 公里、重庆 128 公里、南京 107 公里；

14 个城市在 50-99 公里之间：武汉 95 公里、广州 94 公里、成都 90 公里、杭州 84 公里、深圳 82 公里、昆明 79 公里、宁波 73 公里、西安 70 公里、沈阳 60 公里、福州 56 公里、无锡 56 公里、合肥 55 公里、南昌 52 公里、青岛 50 公里；

8 个城市在 50 公里以下：长沙 46 公里、郑州 46 公里、长春 41 公里、大连 39 公里、东莞 38 公里、南宁 32 公里、哈尔滨 17 公里、佛山 7 公里。

2013 年计划新增投运里程 350 公里左右（见表四。含沈阳有轨电车 60 公里），保持稳步发展态势。其中：

上海 94 公里、沈阳 60 公里、重庆 26 公里、郑州 26 公里、广州 25 公里、西安 25 公里、北京 23 公里、昆明 23 公里、武汉 22 公里、哈尔滨 17 公里、成都 9 公里、天津 2 公里。

2011、2012 两年实际增加 623 公里，加上 2013 年计划增加

350 公里，三年达到 973 公里，年均 324 公里。明后两年如达到前三年的平均投运水平，“十二五”期间建成投运里程将达到 1600 公里左右，超过以往四十多年建成投运里程(1455 公里)。到 2015 年末我国城轨交通运营总里程将达到 3000 公里左右。

表四 2012 年全国城市轨道交通运营情况及 2013 年预计新增里程统计表

序号	城市	2012年 末运营 里程 (公里)	2012年 新增运 营里程 (公里)	2012年 日均客 流量 (万人 次)	2012年 客运总 量(万 人次)	2012年 日均客 运强度 (万人 次/公里 日)	2013年 预计新 增里程 (公里)	2013年 末预计 运营总 里程 (公里)
1	上海	477.9	14.1	624.7	223576	1.3	93.6	571.5
2	北京	442	70	672.6	245490	1.5	22.8	464.8
3	广州	221.8	-	499.4	182288	2.3	24.5	246.3
4	深圳	178.3	-	213.9	78066.2	1.2	-	178.3
5	天津	137	53.7	55.6	14479.2	0.4	1.7	138.7
6	重庆	131.1	56.1	69.2	24300.6	0.5	25.6	156.7
7	大连	86.6	-	23.4	8545.2	0.3	-	86.6
8	南京	81.6	-	109.5	39952.9	1.3	-	81.6
9	武汉	56.2	27.7	22.7	8285.5	0.4	22.2	78.4
10	沈阳	49.8	-	50.7	18512.8	1.0	60	109.8
11	长春	48.3	-	11.1	4047.9	0.2	-	48.3
12	杭州	48	48	15	568.9	0.3	-	48
13	成都	39.5	21.9	44.4	10286	1.1	8.7	48.2
14	苏州	25.2	25.2	10.5	2601.5	0.4	-	25.2
15	西安	20.6	-	16.2	5894.8	0.8	25.3	45.9
16	昆明	18	18	0.7	149.8	0.04	22.6	40.6
17	佛山	14.8	-	8.6	3131.6	0.6	-	14.8
18	郑州	-	-	-	-	-	25.6	25.6
19	哈尔滨	-	-	-	-	-	17.5	17.5
总计		2076.7	334.7	2448.2	870177	1.2	350.1	2426.8

注： 1. 各城市客运量统计口径略有不同，汇总数据为简单加总；
2. 涉及项目涵盖地铁、轻轨、现代有轨电车以及磁浮；
3. 因统计需要，除昆明外以上数据均保留一位小数。

4. 我国城轨交通运营里程全球第四，其中地铁运营里程全球第一

据不完全了解，截止 2012 年末，全球运营里程最多的 20 个国家中（见表五），我国 2077 公里居第 4 位。1000 公里以上的有 7 个国家：俄罗斯 3853 公里，德国 3795 公里，美国 2607 公

里，中国 2077 公里，日本 1557 公里，西班牙 1398 公里，英国 1051 公里。

表五 全球城市轨道交通前 20 国家 2012 年末统计表

序号	国家	总里程（公里）	地铁（公里）	占比	轻轨，有轨电车（公里）	占比
1	俄罗斯	3853	496	13%	3357	87%
2	德国	3795	919	24%	2876	76%
3	美国	2607	1216	47%	1391	53%
4	中国	2077	1740	84%	338	16%
5	日本	1557	748	48%	809	52%
6	西班牙	1398	663	47%	735	53%
7	英国	1051	524	50%	527	50%
8	法国	956	353	37%	603	63%
9	波兰	949	23	2.5%	926	97.5%
10	意大利	939	189	20%	750	80%
11	韩国	832	768	92%	64	8%
12	罗马尼亚	574	69	12%	505	88%
13	奥地利	558	75	15%	483	85%
14	荷兰	482	111	23%	371	77%
15	加拿大	373	138	37%	235	63%
16	巴西	359	298	83%	61	17%
17	印度	311	244	88%	67	12%
18	澳大利亚	278	0	0%	278	100%
19	土耳其	245	119	48%	126	52%
20	葡萄牙	199	46	23%	153	77%
总计		23393	8739	37%	14655	63%

注：表中俄罗斯、西班牙、意大利、奥地利、荷兰、巴西、印度的轻轨、有轨电车数据沿用 2003 年数据。

全球共有 54 个国家建有地铁，我国地铁里程居第一位（见表五）。300 公里以上的国家有 9 个，分别是：中国 1740 公里，美国 1216 公里，韩国 768 公里，日本 748 公里，西班牙 663 公里，俄罗斯 496 公里，英国 524 公里，德国 919，法国 353 公里。

全球建有地铁的 143 个城市中，地铁里程超过 200 公里的城市有 11 个，我国有 3 个，北京和上海分别列第二、第三位。其中：首尔 508 公里，北京 442 公里（全部统计为地铁），上海 439 公里，伦敦 402 公里，纽约 382 公里，东京 317 公里，莫斯科 313 公里，马德里 293 公里，墨西哥城 226 公里，巴黎 218 公里，广州 216 公里。

二、城轨交通运营能力进一步提升

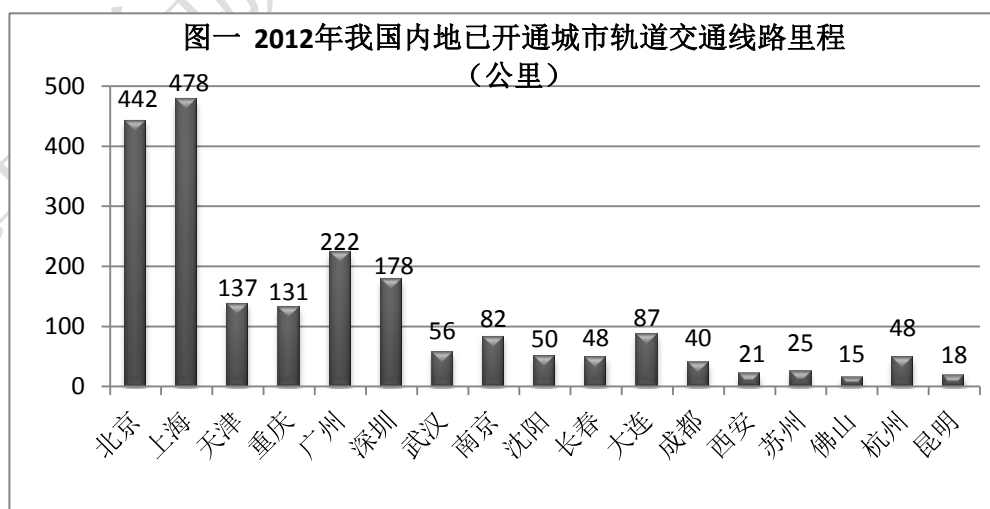
截止目前全国城轨交通开通运营的城市共 17 个，其中 2011 年末开通运营的有 14 个：北京、上海、天津、重庆、广州、深圳、武汉、南京、沈阳、长春、大连、成都、西安、佛山；2012 年新增的 3 个：苏州、昆明、杭州。

1. 大部分城市运营里程超过 50 公里。

在 17 个运营城市中(详见图一),6 个城市运营里程超过 100 公里：上海 478 公里、北京 442 公里、广州 222 公里、深圳 178 公里、天津 137 公里、重庆 131 公里；

4 个城市运营里程在 50 公里以上、100 公里以下：大连 87 公里、南京 82 公里、武汉 56 公里、沈阳 50 公里；

7 个城市运营里程在 50 公里以下：长春 48 公里、杭州 48 公里、成都 40 公里、苏州 25 公里、西安 21 公里、昆明 18 公里、佛山 15 公里。



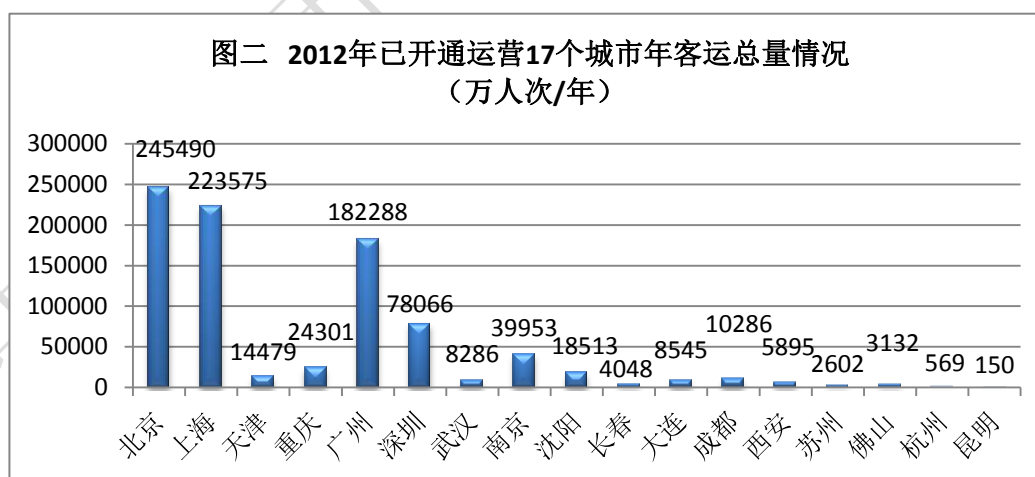
2. 客运量快速增加

2012年全国城轨交通客运总量87亿人次(见图二),较2010年56亿人次增长55.4%;加上当年铁路客运总量18.9亿人次,2012年全国轨道交通客流总量达106亿人次。

3个城市的城轨交通年客运量超过10亿人次:北京24.55亿人次/年、上海22.36亿人次/年、广州18.23亿人次/年。

6个城市年客运量超过1亿人次:深圳7.8亿人次/年、南京3.99亿人次/年、重庆2.43亿人次/年、沈阳1.85亿人次/年、天津1.45亿人次/年、成都1.03亿人次/年。

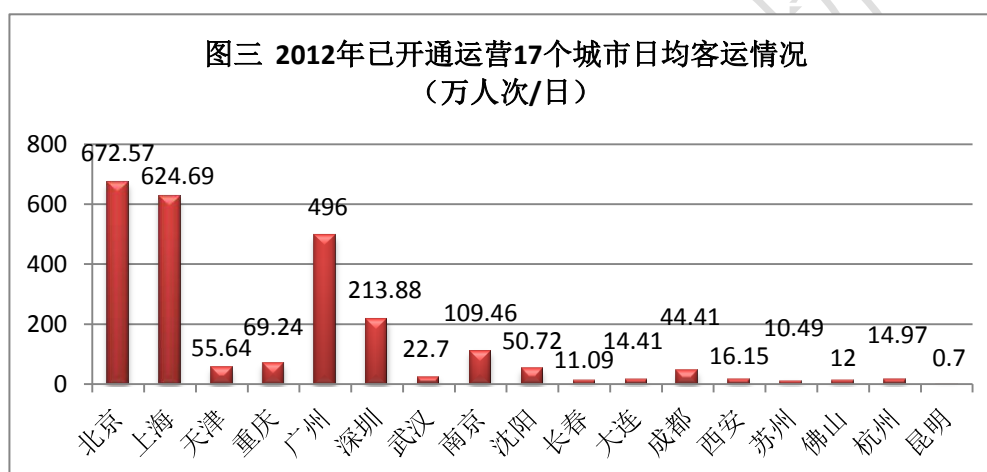
8个城市年客运量1亿人次以下:大连8545万人次/年、武汉8286万人次/年、西安5895万人次/年、长春4048万人次/年、佛山3132万人次/年、苏州2602万人次/年、杭州569万人次/年、昆明150万人次/年。



注: 全国城轨交通客运总量为87亿人次/年

3. 城轨交通在城市公共交通中的支撑作用进一步显现

城轨交通已经成网络化运营的城市中，北京和上海日均客流量已超过 600 万人次（见图三），广州也接近 500 万人次。更有部分线路日均客流量超过百万人次，其中：北京 1 号线 130 万人次/日、2 号线 118 万人次/日；上海 2 号线 120 万人次/日、1 号线 103 万人次/日；广州 2 号线 108 万人次/日、1 号线 107 万人次/日。在城市公共交通中发挥着日益重要的作用。



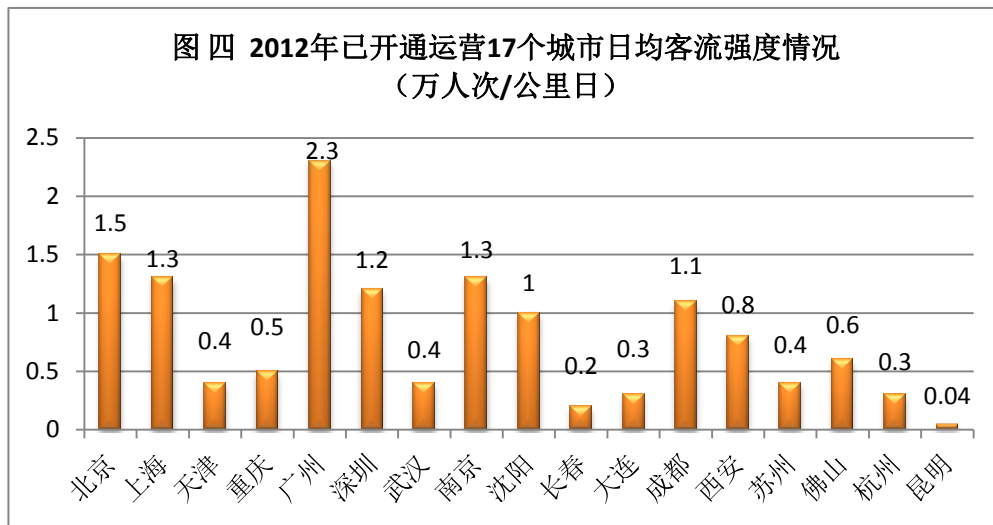
4. 城轨交通效率进一步提高

2012 年全国每公里日均客流强度达到 1.2 万人次（详见图四），即每公里城轨线路每日客流量为 1.2 万人次。

成网运营的北京、上海、广州的客流强度，都在全国平均值之上，分别是：广州 2.3 万人次/公里日，北京 1.5 万人次/公里日，上海 1.3 万人次/公里日。

现有运营线路较为集中在中心区域的几个城市，客流强度也在全国平均强度之上或接近平均值：南京 1.3 万人次/公里日，

深圳 1.2 万人次/公里日，成都 1.1 万人次/公里日，沈阳 1.0 万人次/公里日，都达到或接近全国平均水平。（详见图四）



三、值得注意的几个问题

我国城轨交通正处快速发展时期，健康发展是主流，但同时也出现了一些值得关注和有待研究的问题。

1. 关于建设规划问题

从 17 个运营城市的运营线路来看，存在一些线路的客流强度低下的情况，即使成网运营的北京、上海、广州三市也不例外。三市年客运总量合计达到 65.14 亿人次，占全国城轨客运总量 87 亿人次的 75%；2012 年三市还涌现出一批年客运量过 1000 万人次的线路，如：北京 2 号线 1873.7 万人次、1 号线 1527.9 万人次、4 号线 1282.3 万人次、5 号线 1138.9 万人次；上海 1 号线 1016 万人次；广州 1 号线 2111.1 万人次、8 号线 1255.4 万人次、2 号线 1239.6 万人次。三市的城轨交通占公共交通出行比例都超过 30%，北京为 33%，上海为 36%，广州为 35%。但也有一些客流强度低下的线路，这些线路投入运营 5 年以上乃至近

10 年，每公里年客流强度不足 300 万人次，甚至不足 200 万人次。

城轨交通发展最快、分担公交出行比例最高的北京、上海、广州三市，在涌现一批具有世界先进水平客流强度线路的同时，为什么也存在一些运量严重不足、客流强度低下的线路，是不是与规划制定和评审工作中对客流量的分析预测、线路布局设计、建设时序选定等有关系？值得研究探讨。

2. 关于城轨交通制式结构问题

2011 年末，全国运营里程 1743 公里，其中地铁 1425 公里，占 82%；轻轨 247 公里，占 14%；现代有轨电车 41 公里，占 2%；磁浮交通 30 公里，占 2%，地铁占绝对优势。2012 年新增运营里程 335 公里，其中地铁 315 公里，占全部新增里程的 95%，地铁的占比还在提高。总之，在我国城轨交通中，绝大部分是地铁。

业内专家对城轨交通现有制式构成，早有意见。正如前面所述，国际经验也提示我们（见表五），城轨交通发展走的都是多制式协调发展的路子。拥有运营里程 1000 公里以上国家中除我国以外的 6 个国家，运营总里程 14261 公里，其中轻轨车和有轨电车 9695 公里，占 68%；地铁 4566 公里占 32%。从这些统计信息可以看出，我国是城轨交通最发达的国家中唯一一个以地铁为主的国家。其他一些国家都是轻轨车和有轨电车居多。可见，我国城轨交通各类制式的构成比，确有优化的必要，城轨交通的发展，应走多制式协调发展之路。一般讲，特大城市中心城区采用

大运量的地铁，郊区特别是远郊区宜采用中运量轻轨车和现代有轨电车，主城区与卫星城之间宜采用市域快轨；中型城市更适宜多采用一些轻轨车和有轨电车。关于多制式协调发展的理念，似应在规划指南和可研指南的政策层面予以提倡和规范。

3. 关于融资问题

从目前城轨建设项目的投资情况来看，2011 和 2012 年已分别完成投资 1628 和 1914 亿元，建成投运 288 和 335 公里，2013 年计划投资 2247 亿元，计划建成投运 350 公里。明后两年投资即使无增长，投运里程为前三年的平均水平，“十二五”期间投资也将超过 1 万亿元，五年投运里程将达到 1600 公里左右。建设的规模越来越大，需要的资金也越来越多。

城轨建设项目的资本金不能少于 40%，其余资金来源主要依靠各种融资，项目的公益性又要求各种融资的偿还需要政府的投入。近年来，城轨项目的资本金和融资偿债资金相当部分来源于城市政府的土地出让金收入，在国家加强土地使用规范化管理后，可用于建设的土地出让金也在逐步下降，城轨建设筹资的难度增大了。在加快城镇化发展的形势下，我国城轨交通建设将继续快速发展，建设项目还会增加，需要城市政府的投入也会增加，融资难度又有所加大，必须引起重视，探索建立城轨建设项目投融资长效机制。

(此页无正文)

报：国家发改委徐绍史主任、朱之鑫副主任、刘鹤副主任、徐宪平副主任、刘铁男副主任并人事司、基础产业司、产业协调司、高技术产业司

住房和城乡建设部姜伟新部长、仇保兴副部长、陈大卫副部长并城市建设司、标准定额司、工程质量安全监管司

交通运输部杨传堂部长、冯正霖副部长并道路运输司

工业和信息化部苗圩部长、苏波副部长并装备工业司

送：会长、顾问、副会长、秘书长、副秘书长

发：会员单位、专家委员会委员、秘书处各部室