# 《城轨交通绿色低碳发展战略研究》

# 装备等供应链企业调研问卷

填报单位：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

填报日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

填报人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

部门/职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

邮箱：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**填写说明**

中国城市轨道交通协会牵头成立《城轨交通绿色低碳发展战略研究》课题组，以推动城轨行业绿色低碳行动的相关工作有序开展。现根据课题研究需要，中国城市轨道交通协会特进行城轨交通绿色低碳发展战略调研工作。

请根据调研问卷中填写单位/人所涉及的工作内容如实填写，如不涉及调研内容请填写“不涉及填报”。

请将调研问卷于2021年10月30日之前反馈至中国城市轨道交通协会。我们承诺调研内容只限于本课题研究所用，不被第三方所获取。

联系方式：

中国城市轨道交通协会专家和学术委员会

联系人：金天凤

联系电话：010-83935750

邮箱：zhuanjia@bjtu.edu.cn

感谢您对本次调研的支持！

1. **调研背景**

在国家推行“碳达峰、碳中和”战略的背景下，城轨交通作为重要的基础设施，是落实国家低碳行动的重点行业领域。据此，7月19日中国城市轨道交通协会（以下简称“协会”）组织召开了《城轨交通绿色低碳发展战略研究》课题启动会，并于近期召开三次课题组专题会议进行相关工作部署，为更好地掌握城轨交通行业绿色低碳发展情况，为促进城轨交通行业绿色低碳的高质量发展提供决策依据，协会特开展城轨交通绿色低碳发展数据统计和调研工作。

对装备等供应链会员单位的调研主要内容是：本企业设定“双碳”目标和制定行动方案的情况；对“双碳”工作的建议；本企业参与城轨业主单位供应链减排低碳的设想等。

**二、调研内容**

# 本企业“双碳”目标和行动方案（含本企业绿色低碳的布局）

## 引言（企业现状及形势分析）

## 总体要求

### 指导思想

### 行动原则

### 总体目标

## 行动路径和重点任务

## 保障措施

# 对协会双碳工作的建议

# 本企业参与城轨低碳发展的设想

# 其他建议（不限制建议范围）

# 附件：

**附表1：绿色低碳新技术应用情况调研表**

|  |
| --- |
| **绿色低碳新技术应用情况调研表** |
| **填报单位：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 填报日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_填报人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 部门/职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 邮箱：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| **[序号](file:///C%3A%5C%5CUsers%5C%5Cliuhao7%5C%5CDesktop%5C%5C%E5%9F%8E%E8%BD%A8%E4%BD%8E%E7%A2%B3%E5%8F%91%E5%B1%95%E5%8D%8F%E4%BC%9A%E6%B1%87%E6%8A%A5%5C%5C20210815%20%E3%80%8A%E5%9F%8E%E5%B8%82%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A%E7%BB%BF%E8%89%B2%E4%BD%8E%E7%A2%B3%E5%8F%91%E5%B1%95%E6%88%98%E7%95%A5%E7%A0%94%E7%A9%B6%E3%80%8B%E8%B0%83%E7%A0%94%E9%97%AE%E5%8D%B7-V9.0.xlsx%22%20%5Cl%20%22%27%E7%9B%AE%E5%BD%95%27%21a1)** | **调研单位名称** | **光伏技术应用情况** | **地热能技术应用情况** | **氢能技术应用情况** | **其他绿色低碳新技术应用情况（可添加多项）** |
| **是否应用** | **技术方案** | **应用效果** | **是否应用** | **技术方案** | **应用效果** | **是否应用** | **技术方案** | **应用效果** | **是否应用** | **技术方案** | **应用效果** |
| 1 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |