

附件

# 宁波市城市轨道交通第三期建设规划 (2021-2026年)

## 一、线网规划

宁波市轨道交通 2035 年线网由 10 条线组成，总规模 413.3 公里。

## 二、建设规划

### (一) 建设方案

规划建设 6 号线一期、7 号线、8 号线一期、1 号线西延、4 号线延伸等 5 个项目，总里程约 106.5 公里，估算总投资 875.9 亿元。项目建成后，形成共 8 条线路、总里程 278.7 公里的城市轨道交通网络。

6 号线一期，线路起于古林镇黄古路站，终于小港红联站，全长 38.6 公里，其中地下线长约 33.1 公里、高架线长约 5.5 公里，项目投资 315.3 亿元，建设工期为 5 年。

7 号线，线路起于东钱湖地区云龙站，终于俞范组团俞范路站，全长 38.8 公里，均为地下线，项目投资 338.9 亿元，建设工期为 5 年。

8 号线一期，线路起于姜村站，终于江北大道站，全长 22.6 公里，均为地下线，项目投资 199 亿元，建设工期为 5 年。

1 号线西延段，线路起于既有 1 号线高桥西站，终于石路头站，全长 1.5 公里，均为高架线，项目投资 5.2 亿元，建设工期为 3.5 年。

4 号线延伸段，西延段起于在建 4 号线慈城站，终于慈城西站，全长 2.5 公里，均为高架线；东延段起于在建 4 号线东钱湖站，终于国际会议中心站，全长 2.5 公里，均为地下线。项目投资 17.5 亿元，建设工期为 3.5 年。

## （二）主要技术标准

1 号线西延段和 4 号线延伸段与原线路设计标准一致，采用 B 型车，最高运行时速 80 公里；6 号线一期、7 号线、8 号线一期均采用 B 型车 6 辆编组，最高运行时速 80 公里。在规划实施阶段，支持采用全自动运行技术装备，提高关键技术保障能力，进一步优化车型、速度等主要技术标准和运营组织方案，为发展预留空间。

## （三）资金安排

近期建设项目总投资为 875.9 亿元，其中资本金占 40%，计 350.4 亿元，由宁波市、区两级财政资金承担；资本金以外的资金采用银行贷款等多元化融资模式。

## （四）实施保障

近期建设项目由宁波市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力，着力提升轨道交通客流强度；统筹协调轨道交通

建设与周边生态、环境及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通可持续发展的途径。

附图：宁波市城市轨道交通第三期建设规划（2021-2026年）  
示意图

# 宁波市城市轨道交通第三期建设规划（2021-2026年）示意图

