

附件

济南市城市轨道交通第二期建设规划 (2020~2025年)

一、线网规划

济南市轨道交通 2035 年线网总长 604.8 公里，由 11 条城市轨道交通线路和 1 条市域（郊）铁路组成。

二、建设规划

(一) 建设方案

建设 3 号线二期、4 号线一期、6 号线、7 号线一期、8 号线一期、9 号线一期共 6 个项目，全长约 159.6 公里。估算总投资约 1154.36 亿元。项目建成后，形成 8 条线路，总里程 243.7 公里城市轨道交通网络。

3 号线二期：起自一期工程滩头站后，终于遥墙机场站，线路长 12.9 公里，估算投资约 61.03 亿元，项目建设工期为 4 年。

4 号线一期：起自小高庄站，终于彭家庄站。线路全长 40.2 公里，估算投资约 311.78 亿元，项目建设工期为 8 年。

6 号线：起自位里庄站，终于梁王东站。线路全长 39.1 公里，估算投资约 317.84 亿元，项目建设工期为 7 年。

7 号线一期：起自凤凰南路站，终于济北站。线路全长 30.0 公里，估算投资约 240.22 亿元，项目建设工期为 6 年。

8 号线一期：起自邢村站，终于山东大学站。线路全长 22.6

公里，估算投资约 118.25 亿元，项目建设工期为 6 年。

9 号线一期：起自黄河南岸站，终于毛庄站。线路全长 14.8 公里，估算投资约 105.24 亿元，项目建设工期为 6 年。

（二）主要技术标准

3 号线二期采用 B 型车 6 辆编组，最高运行时速 100 公里；4 号线一期、6 号线一期、9 号线一期采用 A 型车 6 辆编组，最高运行时速 80 公里；7 号线一期和 8 号线一期采用 A 型车 6 辆编组，最高运行时速 100 公里。在规划实施阶段，支持采用全自动运行技术装备，提高关键技术保障能力，进一步优化车型、速度等主要技术标准和运营组织方案，为发展预留空间。

（三）资金安排

近期建设项目总投资为 1154.36 亿元，其中资本金占 40%，计 461.75 亿元，由济南市、区两级财政资金承担；资本金以外的资金采用银行贷款等多元化融资模式。

（四）实施保障

近期建设项目由济南市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力，着力提升轨道交通客流强度。统筹协调轨道交通建设与周边生态、环境及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题，严格落实各项泉水保护措施，切实做好安全质量控制和监测预警。专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重

点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附图：济南市城市轨道交通第二期建设规划（2020～2025年）示意图

济南市城市轨道交通第二期建设规划（2020-2025年）示意图

