**附件1：**

**2016年团体标准制修订项目申报情况**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **提出单位** | **序号** | **标准名称** | **主编单位** | **是否提交申报书** | **经费** |
| **一、装备专委会**  **5项** | 1 | 跨座式单轨交通设计导则 | 深圳地铁  中铁咨询  中车集团  有关设计院等单位 | 是 | 中车落实 |
| 2 | 市域快速轨道交通技术规范 | 北京建管  中车集团  有关设计院等单位 | 否 | 中车落实 |
| 3 | 全自动运行系统相关装备技术规范 | 北京建管等单位 | 否 | 北京建管落实 |
| 4 | 城市轨道交通基于通信的列车运行控制系统（CBTC）接口规范-互联互通接口规范 | 交大、  通号院、  铁科等单位 | 是 | 铁科院落实 |
| 5 | 城市轨道交通车地综合通信系统（LTE-M）规范 | 交大、  通号院、  铁科等单位 | 是 | 铁科院落实 |
| **二、运营专委会**  **9项** | 6 | 城市轨道交通消防安全评估标准 | 西安地铁运营分公司 | 否 | 自筹经费 |
| 7 | 城市轨道交通运营安全标志及使用规范 | 西安地铁运营分公司 | 否 | 自筹经费 |
| 8 | 城市轨道交通车站装饰装修标准 | 深圳地铁集团运营总部 | 是 | 运营成本 |
| 9 | 客车司机职业健康管理 | 深圳地铁集团运营总部 | 否 | 建议从列车生产厂家方面考虑 |
| 10 | 轨道交通抢修(抢险)体系 | 深圳地铁集团运营总部 | 否 | 政府协调 |
| 11 | 电扶梯维护保养费用定额标准 | 深圳地铁集团运营总部 | 否 | 待定 |
| 12 | 地铁服务市政项目补贴标准 | 深圳地铁集团运营总部 | 否 | 政府协调 |
| 13 | 城市轨道交通接触网(轨)检修规范 | 青岛地铁集团有限公司运营分公司 | 否 | 待定 |
| 14 | 城市轨道交通运营事故调查处理规则 | 待定 | 否 | 待定 |
| **三、资源经营专委会 1项** | 15 | 城市轨道交通民用通信经营收费标准 | 中国城市轨道交通协会资源经营专业委员会 | 否 | 自筹 |
| **四、有轨电车分会 9项** | 16 | 现代有轨电车车辆基地设计规范 | 中铁四勘苏州高新有轨电车有限公司 | 是 | 自筹  （30万） |
| 17 | 现代有轨电车（轨道工程）施工质量验收标准 | 苏州高新有轨电车有限公司 | 否 | 自筹  （30万） |
| 18 | 现代有轨电车信号系统通用技术条件 | 上海富欣智能交通控制有限公司 | 是 | 自筹  （30万） |
| 19 | 轨道车辆碳钢焊接接头设计及疲劳评估标准 | 中国中车南京浦镇车辆有限公司 | 否 | 自筹  （20万） |
| 20 | 现代有轨电车专用无线通信系统规范 | 苏州高新有轨电车有限公司  北京信威通信技术股份有限公司 | 是 | 自筹  （20万） |
| 21 | 现代有轨电车运营管理规范 | 苏州高新有轨电车有限公司 | 是 | 自筹  （30万） |
| 22 | 有轨电车运营安全评价标准 | 苏州高新有轨电车有限公司 | 是 | 自筹  （30万） |
| 23 | 有轨电车行车组织规则标准 | 苏州高新有轨电车有限公司 | 是 | 自筹  （30万） |
| 24 | 有轨电车交通运输企业安全生产达标考评指标 | 苏州高新有轨电车有限公司 | 是 | 自筹  （20万） |
| **五、北控磁浮公司**  **6项** | 25 | 中低速磁浮交通工程建设标准体系 | 北控磁浮 | 是 | 自筹 |
| 26 | 中低速磁浮产品标准体系 | 北控磁浮 | 是 | 自筹 |
| 27 | 中低速磁浮交通列车整车试验规范 | 湖南磁浮 | 是 | 自筹 |
| 28 | 中低速磁浮交通质量验收标准 | 北控磁浮 | 是 | 自筹 |
| 29 | 中低速磁浮交通道岔系统质量验收标准 | 同济大学 | 是 | 自筹 |
| 30 | 中低速磁浮交通车辆悬浮架通用技术条件 | 西南交大 | 是 | 自筹 |